HET WEER IN MEI
RENÉ KIERKELS

Het ”weer“ is een onderwerp waar je steeds met iedereen over kunt praten. Stokt het gesprek, is er geen gespreksstof meer en valt er een pijnlijke stilte, begin dan over het weer en het gewauwel is niet van de lucht. Dit is natuurlijk ook niet zo verwonderlijk, het weer is belangrijk. Als toerfietsers weten we dat als geen ander, het beïnvloed ons zowel mentaal als fysiek.

Neem nu de zonnige pinksterzaterdag, voor de B-ploeg staat de Brunsummerheide tocht op het programma. De rit voert ons naar het zuiden waar we enkele hellingen op onze route tegen zullen komen. Normaal zijn deze hellingen voor de B-ploeg een fluitje van een cent. Maar deze ochtend, de dag is nog geen tien uur oud, is het al zo benauwd dat de mussen van het dak vallen. De bidons zijn al leeg voor we überhaupt aan de eerste klim toe zijn. Bij het opdoemen van de eerste helling is het geschakel en gekreun dan ook niet van de lucht, we happen letterlijk naar lucht. Vorig jaar was deze klim toch niet zo moeilijk?. Het zweet loopt ons in de ogen en we hebben pap in de benen, ja ja het weer mensen.

Of neem nu nauwelijks een week eerder de Amstel Gold Race die Wim Peeters en ik gereden hebben. De hele dag blijft het koud en staat er veel wind, vooral veel tegenwind. De zon laat zich maar sporadisch zien en dan is het ook nog zo’n voorjaarszonnetje van niets. Zelfs tijdens de talrijke beklimmingen krijg je het niet warm en tijdens de afdalingen bevries je bijna. Gaat het nu ook nog regenen, verdomme we moeten nog zo ver. Wim en ik kijken naar de dreigende wolken, pssssttt...., lek en ja hoor, niet alleen een lekke band (een verhaal apart vraag maar aan Wim) maar ook de wolken schijnen hierop te hebben gewacht om hun lading over ons uit te gieten. We bevinden ons ongetwijfeld in een prachtige omgeving maar daar hebben we nu geen oog voor, we willen verder, weg hier na de horizon waar we de zon zien gloren.

Op woensdagavond 21 mei staat de plateau van Graetheide route op het programma. Niets bijzonders zullen jullie zeggen echter het had bijna de hele dag geregend. Zo tegen zes uur brak echter de zon door en dus op naar het vertrekpunt. René Hamers, Piet, David, Jack, Sjef, Mia en ik hadden deze avond de gok gewaagd dat het droog zou blijven. Verkeerd gegokt, fietsend richting Nieuwstadt verduisterde de hemel. Ter hoogte van Echt nam Mia, na achteraf bleek, een wijs besluit ze draaide om richting Linne. Wij met ons zessen reden echter door. In Nieuwstadt ging de motregen die reeds een tijdje op ons neerdaalde over in een regenbui. We keken elkaar in de ogen en lazen hetzelfde, omdraaien. De regenbui was inmiddels overgegaan in een stortbui. Terug in Linne scheen natuurlijk weer de zon.

Op het moment dat ik dit schrijf is het 30 mei een zonnige vrijdag. Sinds enige uurtjes ben ik terug van de Ambtenarentoertocht in Venlo, wel bekend bij iedereen, naar ik aan neem. Voor dag en dauw zijn we deze ochtend uit Linne vertrokken. Marly, Hennie, Chris Ruyters, Piet Nelissen, Jos, Jack, Charles, Wim Peeters en ik, een prachtige tocht was het en niet op de laatste plaats door het prachtige weer op deze dag.

Medische

Sportbegeleiding

Herten

- Sportmassage
- Ontspanningsmassage
- Cycloïdale vibratietherapie
- Tapen/bandageren
- Conditietesten
- Voetreflextherapie
- Voedingsadviezen voor sporters
- Fysiotherapie

Burg. Beenenstraat 19
6049 AN Herten
Tel. 0475-334043

Ook het adres voor een zonnebankkuur !!

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

talloze ludieke en sportieve groeps uitstapjes

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

BLESSURELEED EN ANDERE KWAALTJES
JACK THEUNISSEN

Daar mag deze keer wel eens even bij stil worden gestaan. Terwijl het tempo zienderogen stijgt, zelfs de bebouwde kommen boezemen geen ontzag meer in, wil ik toch inderdaad even in de remmen knijpen. Immers, of jullie het wisten of niet, zo hier en daar kampen er toch collega's met enige lichamelijke mankementen die soms zichtbaar hun negatieve effecten tentoon spreiden.

In willekeurige volgorde zijn daar Arnold, toch alweer zo nu en dan de kop eisend ondanks operatief ingrijpen. Huub, je zou het niet zeggen, maar kampt met een beenblessure waardoor fysiotherapie en rust noodzakelijk werden. Frits werd geveld door een geheimzinnig virus waardoor hij zich genoodzaakt ziet iets meer met de rode lantaarn te fietsen. Martijn verzwikte zijn pols en had daarom een vertraagde start dit seizoen. Piëtro kon zich aan het begin van het seizoen nergens in vastbijten vanwege een tandinfectie doch verkeert thans in een nog niet opgelost persoonlijk conflict met zijn racefiets. Jos zag vanwege kortstondige, inwendige "raceproblemen" helaas de Eifeltocht aan zich voorbijgaan en Bart heeft af en toe last van knarsende knieën. Ik hoop overigens geen collega's te vergeten. Als het al zo mocht zijn, niemand loopt er mee te koop, maar je hoort wel eens wat en er valt wel eens iets op. Enfin, beterschap voor de nog geblesseerden ca. onder ons en ik hoop dat we voor de rest van het seizoen gespaard blijven van ernstige kwetsuren.

Hoe ging het fietsen trouwens? Aardige nieuwe route in het programma vond ik persoonlijk de Meinweg-3 route, waarbij 2 keer de Meinweg op en neer moest worden "gejakkerd".Vanwege het verminderde autoverkeer is het daar een stukje veiliger toeren. Desalniettemin blijft het uitkijken voor plotselinge gasten.
De Eifeltocht vond ik het hoogtepunt tot nu toe. Met zo'n 14 renners hebben we een dag heerlijk getoerd door een landschap met inderdaad veel "bergen". Al met al bijna 150 kilometer en dus klaar voor het grote werk. Het veilige gevoel van Piet (en bijrijder Ivo) met de volgwagen (Piet nog bedankt) was er wel, maar was gelukkig voor niemand reden er van gebruik te maken.

De juni-maand ligt nu voor ons met een gevarieerd programma voor elk wat wils. Aanraders (natuurlijk ga je zoveel mogelijk mee) deze maand vind ik de verplaatsingstochten Meersen-Vaals-Meerssen en de Noord-België rondrit. Veel plezier en tot het volgende berichtje.

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

ook voor mountainbike en autoped verhuur

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

Voor al Uw versprodukten
kaas - vleeswaren - eieren
levensmiddelen
brood en banket
diepvriesartikelen en banket
en de dagbladen

Al 60 jaar vertrouwd in Linne

Thoolen - Janissen

Montforterweg 9 Linne Tel. 0475 - 461549

- Wim van Daal minder tijd voor het fietsen heeft dan andere jaren.
- Hij hiervoor wellicht en zeer goede reden heeft.
- En dat door zijn afwezigheid de B-tochten veel te lang worden.
- En dat dit het gevolg is van het verrijden tijdens de B-tochten.
- Erik Vrinzen, onze penningmeester, kramp kreeg bij één van de tochten.
- En dat Marly Corbey, Erik een uitstekende massage heeft gegeven tijdens deze tocht.
- Waardoor vast en zeker de kascontrole op het eind van het jaar met een probleem zit.
- Piet Cuypers dit jaar het opkomstenklassement 1997 voor de volle 100% wil winnen.
- En hij dit kan doen zonder reclame op zijn wielerteneu.
- De Eifeltocht voor Robert Hilgers 5 kilometer korter is geweest dan de andere medefietsers.
- Terwijl hij toch niet de laatste vijf kilometer in de bus heeft gezeten.
- Maar de eerste vijf kilometer met een verkeerd om zittend voorwiel heeft gereden.
- Waardoor zijn kilometerteller niet werkte en 145 kilometer aangaf i.pv. 150 kilometer.
- Dat tijdens deze tocht in afdalingen snelheden werden behaald van meer dan 85 km/uur.
- Dat Chris Schuren knoeihard kan schreeuwen om vluchters in de afdaling terug te roepen voor een gemiste afslag.
- Tijdens deze tocht Gé Smeets met kramp in zijn been kreeg te maken.
- En hij hierdoor met een verbeten gezicht op de weg ging liggen.
- Dat diverse fietsers voor deze tocht nieuwe achterbanden hadden gemonteerd.
- Dat Wim Peeters aan het begin van deze tocht spraakwater had.
- Waardoor bewust sommige medefietsers of hard vooruit fietsten of zich ver lieten terugzakken tijdens een beklimming.
- Hij op het einde van de tocht aardig rustig was geworden door de inspanningen.
- En hij zelfs in de auto op de terugweg diep in slaap viel.
- Dat de chauffeur in de volgwagen de volgende dag met de B meereed.
- En hij tijdens deze tocht lek reed.
- En hij bij het verwisselen van zijn binnenband een lekke band gebruikte voor vervanging van zijn lekke band.
- Dat dit de naam ‘De Lekke Tube’ eer aan doet.
- Dat er geen stukjes waren voor het ‘ei van...’.
- En hopelijk het volgende wist u dat, naar mijn idee, even vol mag zijn.

ovl

HET VERSCHIL TUSSEN FIETSEN EN MASSEREN
RENÉ HAMERS

De tweede en de derde bijdrage voor 't Binnenblaad zijn altijd moeilijk op papier te krijgen. In het eerste boekje van het jaar kan je vooruitblikken op het komende seizoen. Terugkijken op het afgelopen seizoen doe je in het laatste boekje. U begrijpt dat ik mij met een flinke portie tegenzin achter de computer zet en toch maar weer probeer een bladzijde met goedbedoelde onzin aan het papier toe te vertrouwen.

Op het moment dat ik dit schrijf, of in mijn geval tik, heb ik net de beruchte Grijze Grubben route achter mijn kiezen. Windkracht 5 en een venijnige koude heeft mij dusdanig gesloopt dat ik nauwelijks mijn vingers over het toetsenbord kan bewegen. Maar een redactielid van 't Binnenblaad kent zijn verantwoordelijkheden dus deze bladzijde zal hoe dan ook gevuld worden. De deelname aan deze barre tocht was minimaal. Slechts zeven B-leden verschenen aan de start. Geen van allen voorbereid op de koude en dus getooid in korte broek. Gelukkig was Wim van Daal dit keer van de partij zodat we geen extra kilometers hebben hoeven te fietsen.

Dit laatste was wel het geval op zondag 25 mei j.l. tijdens de Grensland Wald route. Ik meen vier of vijf keer het Duitse stadje Viersalm te hebben doorkruist. De anders zo route-vaste penningmeester van onze club, Erik Vrinzen, was reeds bij Reuver de weg kwijt, waardoor ons laatste sprankje hoop op een tijdige terugkeer in Linne als sneeuw voor de zon verdween. Dit kwam hem vanzelfsprekend op de nodige kritiek te staan. En alsof dit nog niet genoeg was kreeg onze arme penningmeester tot overmaat van ramp ook nog eens last van kramp in beide kuiten. Een geluk bij een ongeluk was dat de vrouw van onze voorzitter, Marly Corbey, juist deze zondagochtend had uitgekozen om haar wat kwakkelende conditie een nieuwe impuls te geven. We wisten al dat Marly aardig kon fietsen, maar dat zij ook over een paar geneeskrachtige handjes blijkt te beschikken kwam voor velen als een volstrekte verrassing. Als een volleerde masseuse stortte Marly zich op de benen van Erik en de kramp verdween als sneeuw voor de zon. Eerlijkheidshalve moet ik hier bij vertellen dat de kramp na een paar kilometer weer even zo hard terug kwam, zodat Erik de laatste 20 kilometer naar huis geduwd moest worden (met dank aan Piet Nelissen). Piet Cuypers die altijd al eens lekker gemasseerd wilde worden zag zijn kans schoon en legde zich naast Erik neer op stoep.Daar trapte Marly echter niet in zodat Piet zich toch tot zijn eigen vrouw moet wenden. Door dit alles zijn we wel tot de conclusie gekomen dat Wim van Daal geen enkele zondagochtend meer mag ontbreken en dat Erik op "kaartlees-bijscholing" moet.

Nog een paar dingen moeten mij van het hart. De animo voor het fietsen op de zondagochtend lijkt aan enige slijtage onderhevig. Zonder nou direct namen te noemen, het opkomstenklassement spreekt wat dit betreft voor zich, wil ik toch een dringend beroep doen op de anders zo trouwe leden om toch hun katers en slaap te overwinnen en zich zondagochtend te melden aan de start. Een laatste opmerking betreft het voortbestaan van de C-groep. Dit min of meer buiten alle klassementen staande discussiegroepje, of het moet een bierklassement zijn, heeft in het verleden vele geestelijke vruchten opgeleverd en het zou zonde zijn om dit intellectuele kapitaal te vernietigen.

Het einde van de bladzijde is in zicht en mijn eega roept dat het eten klaar is. U begrijpt dat dit mijn laatste zin is en ik alweer uitkijk naar de derde uitgave van 't Binnenblaad (maar niet heus).
Fiets en masseer voorzichtig, denk aan mij.

OPKOMSTENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 19 Aantal kilometer : 1367.7
Aantal uitgevallen tochten : 1

Beloning : 17 - 19 Tochten (90%-100%) GOUD
14 - 16 Tochten (75%- 90%) ZILVER
11 - 13 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	21	Senssen, har	18	1246.7	Goud
2.	79	Corbeij, charles	17	1228.6	Goud
3.	26	Nelissen, piet	16	1084.7	Zilver
4.	5	Daal van, jos	15	1015.2	Zilver
5.	90	Daamen, hennie	14	1043.9	Zilver
	137	Peeters, wim	14	1002.7	Zilver
7.	152	Stevens, bart	13	791.4	Brons
8.	52	Smits, ge	12	1008.5	Brons
	91	Ruyters, chris	12	925.9	Brons
	41	Vossen, thei	12	837.0	Brons
	88	Hilgers, robert	12	818.7	Brons
12.	138	Theunissen, jac	11	802.6	Brons
	51	Dahmen, huub	11	669.8	Brons
14.	77	Cuypers, harry	10	686.0	
	89	Leek van de, frits	10	603.8	
16.	87	Vrinzen, rob	9	533.3	
17.	75	Leenen, arnold	8	505.4	
18.	94	Houwen, martijn	7	526.8	
19.	14	Schuren, chris	6	558.8	
	13	Schuren, harrie	6	529.7	
21.	143	Cuypers, pedro	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT A-GROEP

Aantal verreden tochten : 19 Aantal kilometer : 1367.7
Aantal uitgevallen tochten : 1

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	52	Smits, ge	3	12	1008.5
2.	77	Cuypers, harry	1	10	686.0
	51	Dahmen, huub	1	11	669.8
	41	Vossen, thei	1	12	837.0
	152	Stevens, bart	1	13	791.4
	26	Nelissen, piet	1	16	1084.7

OPKOMSTENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 19 Aantal kilometer : 1268.0
Aantal uitgevallen tochten : 1

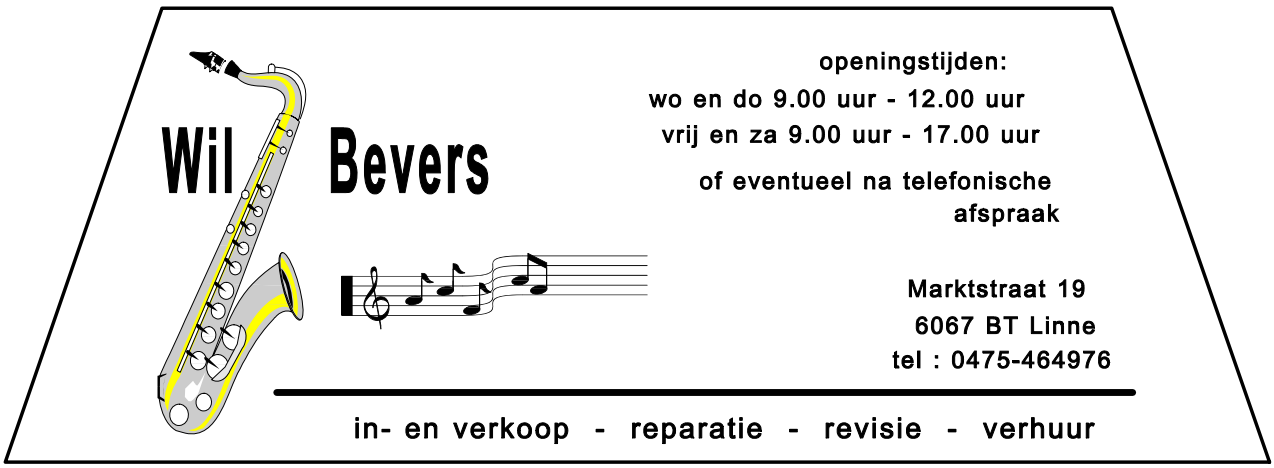
Beloning : 17 - 19 Tochten (90%-100%) GOUD
14 - 16 Tochten (75%- 90%) ZILVER
11 - 13 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	76	Cuypers, piet	19	1268.0	Goud
2.	92	Heltzel, jac	17	1135.5	Goud
3.	151	Kierkels, rene	16	1042.0	Zilver
4.	24	Slabbers, math	14	924.0	Zilver
	140	Cox, david	14	899.0	Zilver
	125	Hamers, rene	14	878.0	Zilver
7.	145	Sniedt, wiel	13	866.8	Brons
	84	Bok, sjef	13	818.8	Brons
9.	1	Vrinzen, erik	12	726.0	Brons
10.	119	Pol van, geert	11	766.2	Brons
11.	4	Daal van, wim	10	746.5	
	154	Decker, roger	10	607.5	
13.	71	Venne van de, har	5	260.0	
14.	81	Hulsbosch, sjra	4	201.3	
15.	142	Houben, roger	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT B-GROEP

Aantal verreden tochten : 19 Aantal kilometer : 1268.0
Aantal uitgevallen tochten : 1

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	119	Pol van, geert	1	11	766.2



OPKOMSTENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 9 Aantal kilometer : 410.6
Aantal uitgevallen tochten : 2

Beloning : 8 - 9 Tochten (90%-100%) GOUD
7 - 7 Tochten (75%- 90%) ZILVER
5 - 6 Tochten (60%- 75%) BRONS

Plt	Lid	Naam	Tochten	Aant.Km	Beloning
1.	101	Wessels, mia	9	410.6	Goud
2.	144	Hannen, anne-marie	8	358.6	Goud
	109	Janssen, mia	8	356.1	Goud
4.	104	Corbeij, marly	7	304.1	Zilver
5.	153	Joosten, barbara	6	288.0	Brons
6.	44	Hendrix, bert	5	219.1	Brons
7.	155	Hendrikx, carla	4	204.1	
	150	Jennissen, claudia	4	194.5	
	114	Peters, mia	4	188.1	
	103	Sampers, christien	4	167.5	
	113	Hendrix, sandra	4	160.5	
12.	156	Vlodrop van, lies	3	155.1	
13.	102	Verhulst, annie	0	0.0	

LEKKE BANDENKLASSEMENT D-GROEP

Aantal verreden tochten : 9 Aantal kilometer : 410.6
Aantal uitgevallen tochten : 2

Pts	Lid	Naam	Lek.band	Tocht	Aant.Km
1.	153	Joosten, barbara	1	6	288.0

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

kwaliteitsevenementen op maat

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87

Taxibedrijf

W. Beulen v.o.f.

Tevens personenbus voor max. 9 personen

Grotestraat 43
6067 BP Linne

Tel. 0475-462218 / 466144 / 461664
Autotel. 06-53445057 + 06-53782613
Fax. 0475-464311

Inlijsterij

Douwen - Koolen

Graaf van Wassenbergstraat 1
6067 ED Linne tel: 0475-462896

VOOR VAKKUNDIG INLIJSTWERK

Wie is ..?

Naam: Chris Ruyters.
Geboorteplaats: Echt.
Leeftijd: 37 jaar.
Lengte: 1,85 meter.
Gewicht: 78 kg., schoon aan de haak.
Schoenmaat: 43.
Burgerlijke staat: Gehuwd.
Opleiding: LTS motorvoertuigen techniek.
Beroep: Proces operator bij Solvay Chemie.
Wat zou je aan je uiterlijk willen veranderen: Niks.
Opvoeding: Normaal.
Ochtendhumeur: Zelden.
Vereniging: TWC De Lekke Tube.
Wordt jouw sport serieus genomen?: Ja.
Andere sporten: Tennis en mountainbiken.
Leukste sport naast fietsen: Tennis.
Minst leuke sport: Vissen.
Sportief hoogtepunt: Claude Criquielion 1996.
Dieptepunt: Staat er ongetwijfeld nog aan te komen.
Favoriete sporter: Michael Chang.
Favoriete sportster: Leontien van Moorsel, maakt weer een goede come back.
Sportieve concurrenten: Geen meer, nu de tijdrit tot het verleden behoort.
Beste sportjournalist: Dirk de Weerd (Belg), humorvol verslag van tennis bij Eurosport.
Slechtste sportjournalist: Barend en van Dorp.
Doping: Niet te tolereren.
Hobby's: Wandelen, tuinieren en klussen.
Huisdieren: Kanarie en Mechelse herder.
Lievelingsgerecht: Te veel om op te noemen.
Drank: Bier.
Kleur: Alle kleuren van de regenboog.
Tv-programma: Natuurdocumentaires, Leukste Thuis, Hill Street Blues en Fawlty Towers.
Radio: Radio 10 Gold.
Lievelingsmuziek: Diverse, vooral 70er en 80er jaren.
Laatst gekochte CD: Bezit nog geen cd-speler, echt waar!
Op welke muziek dans je stiekem voor de spiegel: Geen enkele.
Waar kunnen ze je midden in de nacht voor wakker maken: Dit is een slecht idee.
Favoriete films: Pink Panther films (Peter Sellers) en Rain Man (Dustin Hofman).
Favoriete acteur: Tom Cruise.

Favoriete actrice: Jody Foster.
Vakantieland: Alle landen die zuidelijker dan Nederland liggen.
Romantisch: Te weinig volgens Tiny.
Beste karaktereigenschap: Kan goed relativeren.
Slechtste karaktereigenschap: Kan soms moeilijk beslissing nemen.
Bang voor: Ongeneeslijke ziektes.
Ligt wakker van: Lawaai!
Droomt vaak van: Niet het geval.
Waarover heb je je de laatste tijd geërgerd: Gemeentelijk beleid. Het sluiten van het zwembad in Linne, terwijl bij andere projecten met geld gesmeten wordt waar de mensen niet om vragen zoals de toekomstige havenboulevard.
Maakt zich ontzettend kwaad over: Verdachte van misdrijven die vrijkomen door een vormfout van justitie.
Hekel aan: Winkelen.
Heeft respect voor: Missionarissen of andere hulpverleners die zich belangeloos inzetten voor arme mensen.
Wie kan je niet uitstaan: Paul de leeuw.
Welke gebeurtenis uit je leven zou je nog eens over willen doen: Rit op de rug van een olifant door de jungle in Thailand.
Welke zeker niet: Thuis komen als er is ingebroken.
Grootste fout in mijn leven: Kan ik pas beantwoorden op mijn zeventigste, als ik al zo oud zou worden.
Ooit een prijs gewonnen: Enkele kleine.
Kunst: 0,0 Interesse.
Welk Nederlands nieuws van de afgelopen week bleef je het meeste bij: Bezoek Clinton.
Wereldnieuws: Machtswisseling tussen Mobutu en Kabila in Zaïre (Congo).
Tijdschriften: Krant.
Laatst gelezen boek: Geen idee, is erg lang geleden.
Welk boek las je in een ruk uit: Zeer zeker geen studieboek.
Moet heel erg lachen om: Mr. Bean.
Wanneer heb je voor het laatst gehuild: Onlangs bij het overlijden van schoonvader.
Politiek: Weinig interesse.
Milieubewust: Ja.
Je bent een dag de baas van Nederland; wat zou je als eerste veranderen?: Doodstraf invoeren voor zware misdaden zoals moord.
Waar raak je opgewonden van: Hetzelfde als alle mannen denk ik.
Veilig vrijen: Een must.
Ik heb me voorgenomen om: In het vervolg de spullen die ik gebruik weer terug te leggen op de oorspronkelijke plaats, echt waar Tiny!
Haalt neus op voor: Arrogante mensen.
Soms denk ik: We klagen veel te veel. Als je ziet wat er allemaal gebeurd ver hier vandaan zoals armoede, oorlogen en natuurrampen. We mogen blij zijn dat we op dit stukje aarde mogen vertoeven.

CAFÉ EVERS

bie Marij !!

“ Voor een goed glas bier en plezier “

Kerkstraat 3
Linne
0475 - 463257

‘t Roosje

EEN DAG TUSSEN DE AMBTENAREN
JOS VAN DAAL

De sneeuw is nog maar net weg als de postbode de brochure over de Ambtenarentoertocht Venlo 1997 in de brievenbus laat vallen. 30 Mei is nog ver weg, doch de deelnemers aan een eerdere versie van deze tocht noteren de datum reeds in hun agenda. 30 Mei moet vrij gehouden worden.

Op 30 mei, bij het ochtendkrieken verzamelen zich dan ook een negental Tube-leden met bedoeling er een gezellige relaxte tocht van te maken. Een tocht van 150 km. over voornamelijk Duitse wegen. Er is door de organisatie een nieuwe route uitgezet. Voerde voorgaande routes ons richting Nijmegen, nu is gekozen voor een route in zuidelijke richting. Als ik op het Kerkplein arriveer zijn de Beegdense deelnemers Wim Peeters en René Kierkels al gearriveerd. Samen met Piet Nelissen zetten zij de eerste fietsen op de aanhanger van de club. Ook Chris Ruyters heeft op het laatste moment besloten om mee te gaan. Verder zijn kilometervreter Jack Heltzel, Marly en Charles Corbey, Hennie Daamen en Jos van Daal van de partij.

Na een korte rit naar het vertrekpunt Venlo dienen de deelnemerskaarten nog te worden afgehaald. Als we bij stadion De Koel de eerste stempel op de deelnemerskaart hebben laten zetten kan de tocht beginnen. Na een kilometer of vijf passeren we de Duitse grens. Dit is tevens de eerste controle- en verzorgingspost. De ontvangen krentenbol wordt naar binnengewerkt. Een lange sliert trekt door het Duitse landschap. Charles en Piet hebben de eerste kopkilometers voor hun rekening genomen. De eerste "beklimmingen" dienen zich aan. Een eitje voor de Eifeltochtdeelnemers. De anderen rijden hun eigen tempo. Toch worden de gelederen zo gesloten mogelijk gehouden. Met een tempo van net onder de 30 rijden we zo verder. Chris Ruyters is wat stil. Hij piekert over zijn gemiste kans. Fuji had namelijk de vorige dag de bedrijfsresultaten openbaar gemaakt. Zijn Fuji-aandelen, zo vertelde Chris, waren na aanvankelijk als een raket te zijn gestegen, weer flink in waarde gedaald. Even kwam het beeld in mij op van Chris met een dikke sigaar in zijn mond als voorzitter-sponsor van onze club. Helaas moeten wij hier nog even op wachten.
De controleposten volgen zich snel op, wat Chris Ruyters de opmerking doet geven dat ambtenaren wel veel gecontroleerd moesten worden. Chris was notabene de enige zwartrijder in onze groep.

Via de plaatsen Süchteln en Dülken komen we op meer bekend gebied. De streek rond Lüttelforst en Niederkrüchten is voor ons niet onbekend van de woensdagavondtochten over de Meinweg. Na 110 km. is het tijd voor een grotere pauze. Bij controlepost restaurant Waldhof wordt de inwendige mens verstrekt. Waar de een kiest voor de oerduitse producten als Frikadelle en Wurst met brood, kiest de ander gewoon voor een kopje koffie of wat fris. Charles laat zich een echte "Sjoes" serveren.
We treffen ook Jos zijn collega Koos met broer Jan uit Neer. We hebben ons bij de start gemist. Vorig jaar waren Koos en Charles nog de aandrijvers van de "open koers". Degene die conditioneel nog goed zitten rijden namelijk de laatste kilometers hun eigen racetempo. Met nog 40 km. voor de boeg kon de "open koers" dus beginnen. Het liep echter anders.

Gezamenlijk wordt vertrokken voor het laatste stuk. Als uit de Neerse groep iemand lek rijdt, stopt Charles om assistentie te verlenen. Piet ziet kans om zijn rijkelijk gevulde blaas te ledigen. De groep weet echter niet wat te doen. Bij een eerdere lekke band van Piet was Marly namelijk alleen verder gefietst. Nu wilde echter alle andere groepsleden Marly uit de wind zetten, zodat ze besloten om maar door te rijden. Als eerste sloot Jos weer aan bij de groep. Later volgde Piet, die naar eigen zeggen, over de 40 had moeten rijden om weer bij de groep te komen.
Charles had langer moeten wachten. Aangezien wij ons tempo hadden opgeschroefd tot boven de

dertig, zouden we de Neerse groep inclusief Charles niet meer terugzien tot aan de finish.

In de laatste 20 km. diende zich een nieuwe A-rijder aan. Samen met collega-B-groeplid Jack Heltzel schroefde René Kierkels het tempo op tot uiteindelijk wel 35 km./uur. Toen Jos René probeerde te polsen voor een contract bij de A-groep, was het Jack die roet in het eten gooide. Hij wilde zo'n goede kracht als René in de B-groep natuurlijk niet missen. We arriveerde weer op de Kaldenkerkerweg, alwaar de klaar-overs ons veilig de weg over loodsten. Deze vrijwilligers zorgden er gedurende hele tocht voor dat we vaak ongehinderd de kruispunten konden passeren. Alleen bij kruisingen met de grotere wegen werden wij opgehouden.

Marly bleek op het einde over de meeste veerkracht te beschikken. Zij verzamelde de deelnemerskaarten, zodat de laatste controlestempel en bijbehorende medaille kon worden afgehaald. De overige coureurs reden terug naar de auto's. Jack Heltzel zorgde met een kan water ervoor dat de coureurs zich konden verfrissen. Ondertussen was Charles ook gearriveerd. Na de lekke tube had hij met de Neerse clan zijn slotkoers kunnen maken.

Ondanks de gemiddelde snelheid van 27,1 km./uur had niemand zich buitengewoon hoeven inspannen. Het was ook een gezellige tocht geweest. Gezamenlijk keerde we naar huis terug. Het is nu weer uitkijken naar de periode waarin de brochure voor de volgende Ambtenarentocht Venlo 1998 weer in de bus valt. Gelukkig is dit niet het einde van het seizoen, zodat we nog veel kilometers kunnen maken.

dagtochten - evenementen - entertainment - teambuilding

heksen, kwakzalvers en stuntelende obers, u kunt ze allemaal boeken via Organice

St. Antoniusstraat 2 6097 ND Panheel Tel. (0475) 57 80 80 Fax (0475) 57 80 87